

AXEL EP TYPE B

LUBRIFIANTS POUR ENGRENAGES HYPOIDES

APPLICATIONS

Les **AXEL EP TYPE B** conviennent pour tous engrenages sous carter dans l'automobile (boîtes de vitesses, ponts) ou l'industrie pour lesquels un lubrifiant MIL.L.2105 B/C ou D ou API GL 5 est préconisé.

AVANTAGES

- Absence de moussage
- Exempt de plomb et autres métaux lourds
- Non corrosif vis à vis du cuivre et ses alliages
- Bonne fluidité à froid assurant une lubrification correcte au démarrage
- Faible cisaillement
- Bon indice de viscosité
- Stabilité thermique et grande résistance à l'oxydation

PERFORMANCES

Les **AXEL EP TYPE B** satisfont et dépassent les normes suivantes :

MIL.L.2105 D

JOHN DEERE : J 11 D

API : GL 5

FORD : M2C.108 C

HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination après usage doit être faite conformément à la législation locale en vigueur sur le rejet des huiles minérales usagées.

Notre service technique est à votre disposition pour vous assister.

AXEPB-B3-04/2003

AXEL EP TYPE B

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES		
			75W-80	80W-90	85W-140
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	NF T 60101	883	901	914
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	NF T 60100	54,8	140,9	407,8
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	NF T 60100	9,8	14,2	28,2
Indice de viscosité		NF T 60136	150	98	95
Viscosité Brookfield à -40°C	mPa.s	ASTM D 2983	98 000	-	-
Viscosité Brookfield à -26°C	mpa.s	ASTM D 2983	-	115 000	-
Viscosité Brookfield à -12°C	mPa.s	ASTM D 2983	-	-	150 000
Point d'écoulement	°C	NF T 60105	-45	-27	-18

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif